



CCCargo
Stay cool, stay cold

シーシー
CCカーゴ
プラントの高断熱技術を応用した
混載可 電源不要 18時間 5°Cの低温カゴ車

www.cccargo.jp
シーシーカーゴ・ジャパン

<お問い合わせ先>

■明星工業株式会社

支店統括 環境部 環境課 太田 和宏 (おた かずひろ)

info@cccargo.jp

06-6448-0455

<Web Page>

www.cccargo.jp

Web Pageでもお客様のご要望、ご質問等のお問い合わせを受け付けております。ご利用下さい。

20210901

CCCargo (シー・シー・カーゴ) とは

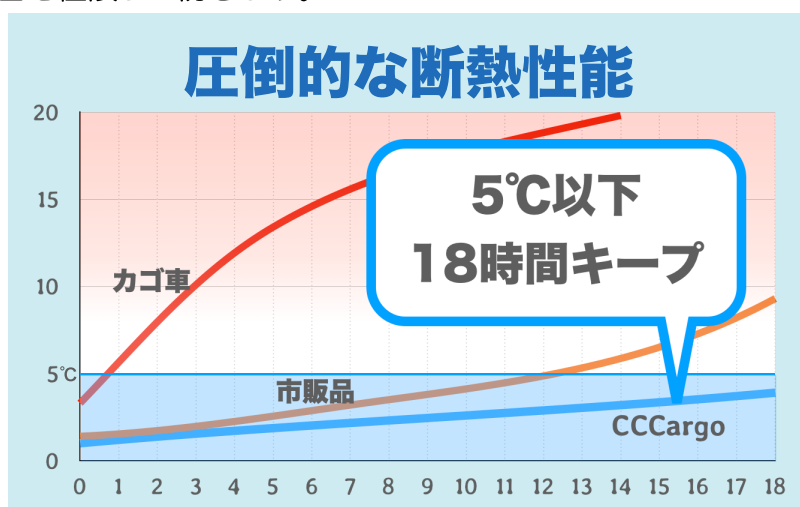
- ・非電源タイプの保冷台車です
- ・長時間低温を維持できる優れた保冷機能を有しています
- ・要冷加工食品等の低温度管理が必要な商品を常温車で配送可能です
- ・内蔵センサーにより配送中の温湿度測定が可能です

<圧倒的な断熱性能>

約30°Cの雰囲気温度下、CCCargo内温度5°C以下を18時間無電源でキープ可能です。

今までに無い圧倒的な断熱性能を誇ります。

高い機密性が外部からの熱の流入をしっかり防ぎ、内部からの熱放出を極限まで防ぎます。



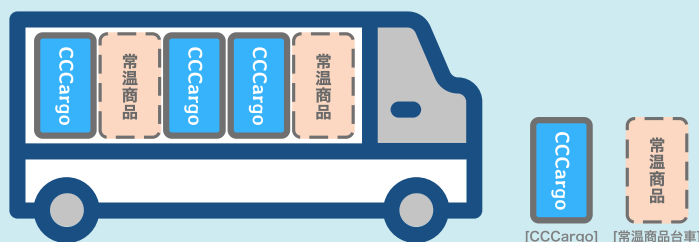
<非電源だから常温車で常温商品と混載可能>

電源を使わずに、保冷剤のみでCCCargo内の温度を一定にキープします。

そのまま常温車に積載できるので、常温商品のカゴ車との混載が可能です。

配送トラックの配車・積載効率のアップ、常温車の使用による配送費用の大幅コストダウンが可能になります。

非電源で常温車に混載



常温車の使用による配送費用を大幅コストダウン
配送トラックの配車・積載効率のアップ



<CCCargo仕様>

総外寸法 (mm)	W885xD700xH1,740
本体外形寸法 (mm)	W810xD650xH1,490
有効内寸法 (mm)	W710xD550xH1,390
断熱厚み (mm)	50mm (硬質ウレタンフォーム)
外装・内装鋼板	ガルバニウム鋼板(0.4mm)
扉	270°展開中折れ仕様
扉止め	大型ファスナー (締め付け力調整機能付き)
蝶番	高強度特殊蝶番 3個
キャスター	硬質ゴムΦ150車輪4個 (前2個はストッパー付き)
その他	取手2個 コーナーパット4個
内容量	540L
製品重量	約74kg

<配送中の温度を可視化>

配送したCCCargo内の温度と湿度を記録します。記録したデータはWebで参照可能です。

また、必要に応じて温度・湿度データをまとめてダウンロード可能です。

コールドチェーンを形成する全ての関係者間で大切なデータを共有することができ、見える化を実現します。

通信はSigfoxネットワーク(京セラコミュニケーションシステム株式会社提供)を利用し、安価な費用を実現します。

配送中の温度を可視化



<CO₂排出量を削減>

冷蔵トラックから常温トラックに切り替えることによって配送燃費効率がアップします。すなわち、二酸化炭素 (CO₂) の排出量が削減可能になります。地球環境にもとっても優しいです。

また、日本のトラック市場では、冷蔵トラックは常温トラック価格と比べ約20%割高になります。すなわち、約20%の支払い物流費の削減が可能になります。

さらに、常温商品を含む様々な温度帯の商品を常温車で混載する事により、配送トラックの積載効率アップが実現できます。物流部門の方を悩ます主要素である傭車価格、燃費、積載効率、それぞれのKPIの向上が可能になります。

CO₂排出量を削減



CO₂排出量の算定方法のガイドライン
(経済産業省と国土交通省の共同ガイドライン)
燃料法による算定を使って相对比较した結果